

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ

สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



กระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand



SRT



ความเป็นมาของโครงการ



กรม.อนุมัติเส้นทางรถไฟสายใหม่ เส้นทางบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 66,848.33 ล้านบาท เล็งเชื่อม EAST-WEST CORRIDOR และ UPPER EAST-WEST ECONOMIC CORRIDOR จากท่าเรืออย่างกุ่มและท่าเรือมะละแหม่งในประเทศเมียนมาไปยังท่าเรือดานังและท่าเรือโฮฟองในประเทศเวียดนามและสามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศจีนได้อีกด้วย

จากการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2562 ได้มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 66,848.33 ล้านบาท โดยเป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ จำนวน 2 ทาง ระยะทางประมาณ 355 กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ทั้งหมด 70 ตำบล 16 อำเภอ 6 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด ยโสธร มุกดาหาร และนครพนม โดยเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนมีนาคม 2566 สิ้นสุดสัญญา 2570

วัตถุประสงค์หลักของโครงการ

เพื่อเชื่อมโยงระเบียบเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก เพื่อรองรับนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษของรัฐบาล และเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของกลุ่ม จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง และตอนบน ภาคธุรกิจท้องถิ่นของจังหวัดต่างๆ ตามแนวเส้นทางรถไฟ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี รองรับด้านการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวลุ่มน้ำโขง ด้านการค้าขาย ด้านธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ส่งเสริมฐานการผลิตอุตสาหกรรมเกษตร และแสดงถึงศักยภาพของภาคอีสานในอนาคต





ขอบเขตงานก่อสร้าง

1. การก่อสร้างทางวิ่งรถไฟในโครงการ เป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ระยะประมาณ 177.50 กิโลเมตร โครงสร้างทางรถไฟเป็นทางวิ่งระดับพื้นดิน และทางรถไฟยกระดับ
2. งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้นดิน และ Light repair building
3. งานก่อสร้างโยธาและอื่นๆ ของโครงการ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว
4. งานก่อสร้างทางยกระดับข้ามทางรถไฟ (Overpass) ทางลอดใต้ทางรถไฟ (Underpass) และรูปแบบอื่นๆ ที่การรถไฟฯ กำหนดเพื่อแก้ปัญหาจุดตัดระหว่างถนนกับทางรถไฟ
5. งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge)
6. งานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคมตลอดแนวเส้นทาง และศูนย์ควบคุมการเดินรถทางไกล
7. งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และอุปสรรคต่างๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการ (ถ้ามี)



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

แผนผังโครงการก่อสร้าง



สัญญาที่ 1

ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก

จุดเริ่มต้นโครงการ

บ้านไผ่ ขอนแก่น

จุดสิ้นสุดโครงการ

หนองพอก ร้อยเอ็ด

ระยะทาง

177.50 กิโลเมตร

สถานีชุมทาง จำนวน 1 แห่ง ได้แก่

บ้านหนองแวงไร่

สถานีขนาดใหญ่ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่

มหาสารคาม และร้อยเอ็ด

สถานีขนาดกลาง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่

บรบือ และอำเภอนาคู

สถานีขนาดเล็ก จำนวน 5 แห่ง ได้แก่

กุหลาบ เชียงขวัญ โพธิ์ชัยและหนองพอก

ที่หยุดรถ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่

นาโพธิ์ หนองโน เขวา ศรีสมเด็จ สีแก้ว และเมยวดี

รูปแบบทางรถไฟ

- รูปตัดรถไฟทางคู่ (FILL EMBANKMENT)
- รูปตัดรถไฟทางคู่ (CUT SLOPE)
- ความเร็ว 120 กม./ชม. สำหรับรถโดยสาร
- ความเร็ว 90 กม./ชม. สำหรับรถสินค้า

สามารถพัฒนาเป็นระบบรถไฟฟ้าได้ โดย
การศึกษาออกแบบระบบจ่ายไฟฟ้าเหนือหัว
Overhead contact system ; OCS
ความเร็ว 160 กม./ชั่วโมง



ภาพรวมของ สถานีรถไฟ เส้นทาง บ้านไผ่-หนองพอก

สถานีชุมทาง จำนวน 1 แห่ง ได้แก่
บ้านหนองแขวงไร่

สถานีขนาดใหญ่ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่
มหาสารคาม และร้อยเอ็ด

สถานีขนาดกลาง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่
บรบือ และอำเภอนาทอง

สถานีขนาดเล็ก จำนวน 5 แห่ง ได้แก่
ภูเหล็ก กุดรัง เขียงขวัญ โพธิ์ชัย
และหนองพอก

ที่หยุดรถ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่
นาโพธิ์ หนองโน เขวา ศรีสมเด็จ
สีแก้ว และเมยวดี



สถานีขนาดใหญ่



สถานีขนาดกลาง



สถานีขนาดเล็ก



ประโยชน์ที่จะได้รับ

- เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางและเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจรและการขนส่ง
- ส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดในพื้นที่โครงการ
- ลดระยะเวลาการเดินทาง ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ประหยัดค่าขนส่ง และปลอดภัยในการเดินทาง
- ลดปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและลดภาวะโลกร้อน

ผู้ดูแลโครงการ



ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษ
และก่อสร้างการรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10330
0-2220-4765, 0-2220-5763 (FAX)

ผู้ควบคุมงาน :



ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า เอเอส-ช.ทวิ แอนด์ แอสโซซิเอทส์

- บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด
- บริษัท กิจการร่วมค้าทีบีทีซี จำกัด
- บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอ็นยีเนียริง(1964) จำกัด
- บริษัท ช.ทวิก่อสร้าง จำกัด



โทรศัพท์ 094 369 3938



ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนหรือสอบถามได้ที่

ที่ตั้งสำนักงานโครงการฯ กิจการร่วมค้า เอเอส-ช.ทวิ แอนด์ แอสโซซิเอทส์
139 ม.20 (หมู่บ้านพิมพิสาร) ต.สีแก้ว อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด



www.SRTbanphainongphokC1.com



โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-นครพนม สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก

พิมพ์เมื่อ :