

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ

สายบ้านไฟ-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม

สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไฟ-หนองพอก



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



การรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย

State Railway of Thailand



เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

เริ่มต้นสัญญา
13 มีนาคม 2566



สิ้นสุดสัญญา
22 กุมภาพันธ์ 2570



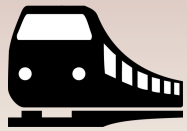
ระยะเวลาสัญญา 1,440 วัน

แผนที่จุดเริ่มต้นโครงการ - จุดสิ้นสุดโครงการ





ความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการ



สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก

ระยะทาง กม.0 - กม. 177+500



งานก่อสร้างอาคารสถานี



สถานีชุมทาง จำนวน 1 แห่ง ได้แก่
บ้านหนองแขวงไร่

สถานีขนาดใหญ่ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่
มหาสารคาม และ ร้อยเอ็ด

สถานีขนาดกลาง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่
บรบือ และอำเภอนาคู

สถานีขนาดเล็ก จำนวน 5 แห่ง ได้แก่
ภูเหล็ก กุดรัง เขียงขวัญ โพธิ์ชัย
และหนองพอก

ที่หยุดรถ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่
นาโพธิ์ หนองโน เขวา ศรีสมเด็จ
สีแก้ว และเมยวดี



งานก่อสร้างสะพานเหล็กสำหรับทางรถไฟ (Steel Railway Bridge)

จังหวัดมหาสารคาม

จำนวน 11 แห่ง

จังหวัดร้อยเอ็ด

จำนวน 31 แห่ง



งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ (Overpass Bridge)

จังหวัดขอนแก่น

จำนวน 3 แห่ง

จังหวัดมหาสารคาม

จำนวน 16 แห่ง

จังหวัดร้อยเอ็ด

จำนวน 24 แห่ง





งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตสำหรับทางรถไฟ (R.C. Railway Bridge)



จังหวัดขอนแก่น
จำนวน 5 แห่ง

จังหวัดมหาสารคาม
จำนวน 11 แห่ง

จังหวัดร้อยเอ็ด
จำนวน 14 แห่ง



งานก่อสร้างสะพานรถไฟหลายช่วงความยาว (Viaduct Railway Bridge)

จังหวัดมหาสารคาม
จำนวน 2 แห่ง

จังหวัดร้อยเอ็ด
จำนวน 4 แห่ง



รูปแบบงานก่อสร้างทางลอดใต้คันทางรถไฟ (Underpass Box)



จังหวัดขอนแก่น
จำนวน 7 แห่ง

จังหวัดมหาสารคาม
จำนวน 36 แห่ง

จังหวัดร้อยเอ็ด
จำนวน 68 แห่ง



งานระบบราง (Trackwork)





งานบดอัดหน้าดิน (Embankment Fill)



งานก่อสร้างป้องกันการพังทลายของดินและหิน (Slope Protection)

จังหวัดขอนแก่น

จำนวน 3 แห่ง



จังหวัดมหาสารคาม

จำนวน 7 แห่ง



กำแพงกันเสียง (Noise Barrier)



ชุมชนบ้านหนองเล็ง จังหวัดมหาสารคาม

(กม.66+010-66+327)

กท.จังหวัดมหาสารคามและสำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม

(กม.66+505-67+298)

ศูนย์วิจัยและพัฒนาการ ปศุสัตว์เขต 4

(กม.66+875-67+027)

ชุมชนบ้านหนองเจริญ จังหวัดมหาสารคาม

(กม.67+850-67+934)

ตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัยในการทำงานและสิ่งแวดล้อม และงานประชาสัมพันธ์โครงการ





การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ

สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก

ผู้รับจ้างก่อสร้าง



กิจการร่วมค้า เอเอส-ช.ทวิ แอนด์ แอสโซซิเอตส์

- : บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอต เอ็นยีเนียริง (1964) จำกัด
- : บริษัท ช.ทวิก่อสร้าง จำกัด
- : กิจการร่วมค้า ทีบีทีซี จำกัด
- : บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด
- : บริษัท เค.เอส.ร่วมค้า จำกัด

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง



กลุ่มผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ซีเอสบีเอ็น

- : บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- : บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
- : บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
- : บริษัท สแปน จำกัด
- : บริษัท ไวส โปรเจ็ค คอนซัลตัง จำกัด
- : บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



โทรศัพท์ 094 369 3938



ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนหรือสอบถามได้ที่

ที่ตั้งสำนักงานโครงการฯ กิจการร่วมค้า เอเอส-ช.ทวิ แอนด์ แอสโซซิเอตส์
139 ม.20 (หมู่บ้านพิมพิสาร) ต.สีแก้ว อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด



www.srtbanphainongphokc1.com



โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-นครพนม สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก

